

Análisis estadístico de la migración de haitianos a Ciudad Acuña, Coahuila, usando regresión logística

Statistical analysis regarding Haitian migration to Ciudad Acuña, Coahuila, using logistic regression

Gerardo Núñez Medina y Felipe Javier Uribe Salas

El Colegio de la Frontera Norte, México

Resumen

Este trabajo analiza los factores que llevaron a los migrantes de origen haitiano, refugiados en el albergue “El Fandango” de Ciudad Acuña, Coahuila, a tomar la decisión de viajar solos o acompañados a México, considerando que la mayoría ha permanecido por largo tiempo en Chile o Brasil, países de los que por razones económicas han emigrado nuevamente (Metzner, 2014). Los resultados son producto de una encuesta levantada el 28 de septiembre de 2021. Mediante un modelo de regresión logística, se clasificó si un migrante viaja solo o acompañado. Con base en una serie de variables explicativas, los resultados indican que los migrantes con mayor propensión a viajar solos está compuesta por hombres que tienen familiares en los Estados Unidos, provenientes de Brasil y cuentan con estudios de bachillerato o superior.

Palabras clave: migrantes haitianos, frontera México-Estados Unidos, regresión logística, factores predictores.

Abstract

This paper analyses the factors that led the migrants from Haitian origin, refugees in the “El Fandango” shelter in Ciudad Acuña, Coahuila, to make the decision to travel alone or accompanied to Mexico, considering that most of them have lived in Chile or Brazil for a long period of time, countries from which mainly for economic reasons they have emigrated again (Metzner, 2014). The results are the product of a survey conducted on September 28, 2021. Using a logistic regression model, it classified if a migrant travel alone or accompanied based on a series of explanatory variables. The results indicate that the migrants with higher propensity to travel alone are made up of men, have relatives in the United States, came from Brazil, and have higher education level.

Key words: haitian migrants, Mexico-United States border, logistic regression, predictor factors.

Artículo recibido el 09 de noviembre de 2021 y aprobado el 24 de mayo de 2022

INTRODUCCIÓN

En septiembre de 2021, arribaron a Ciudad Acuña, Coahuila, una cantidad inusitada de haitianos con el objetivo de solicitar asilo en los Estados Unidos. La cifra inicial de personas llegadas a la frontera sur de México rondaba los 30 mil inmigrantes originarios de Haití, quienes colapsaron la ciudad de Tapachula, Chiapas y desbordaron el sistema de atención a refugiados de México; de estos migrantes, se estima que cerca de 14 mil lograron cruzar México y llegar a Ciudad Acuña, Coahuila. En este sentido, la Comisión Mexicana de Ayuda a Mexicanos (Comar) delegación Tapachula hasta agosto de 2021, había recibido 55 mil 5 solicitudes de asilo y de éstas 18 mil 883 eran de personas de Haití (Comar, 2021).

Se trata de migrantes haitianos provenientes en su mayoría de Brasil y Chile, por lo que debe puntualizarse que, la migración de haitianos a Sudamérica es vista históricamente como el paso inicial de una ruta migratoria, cuyo destino final suelen ser: Francia, Estados Unidos o Canadá (Nieto, 2014; Chishti y Pierce, 2016), de manera que el flujo migratorio de haitianos en Sudamérica y el Caribe es un proceso de larga data con complejas raíces económicas, políticas, sociales y ambientales, que responde a lógicas moldeadas por circunstancias y coyunturas que afectan a los países de origen de destino y tránsito.

El terremoto sufrido por Haití en 2010 detonó la llegada de inmigrantes de nacionalidad haitiana a países como Brasil, Chile y Argentina, quienes en un inicio buscaban cubrir la demanda insatisfecha de mano de obra surgida, en el caso de Brasil, por requerimientos para la construcción de los estadios de fútbol para el mundial de 2014 (Batista, 2013; COLEF/CNDH, 2017). No obstante, el cambio en las condiciones políticas y socioeconómicas, tanto en Chile como en Brasil, modificaron rápidamente la percepción y el trato hacia los inmigrantes haitianos, quienes optaron por continuar su migración hacia los Estados Unidos, con la falsa idea de obtener asilo, mientras el presidente Biden ejercía en los hechos una de las políticas migratorias más agresivas de los últimos años, basada en la deportación masiva de migrantes haitianos refugiados bajo el puente fronterizo Acuña-Del Rio, lo que provocó el retorno de cientos de haitianos a México por

temor de ser repatriados, de manera que miles de migrantes haitianos quedaron de algún modo atrapados en México (Verza, 2021).

La llegada, travesía y retorno de haitianos a territorio mexicano, pone al gobierno frente a la disyuntiva de: (1) gestionar su tránsito a través del territorio nacional y por tanto su llegada a la frontera de los Estados Unidos; (2) revisar la situación legal para su deportación o (3) crear las condiciones propicias para su permanencia y posterior asimilación/legalización en México, lo que incluye la obligación de brindar garantías para la protección a sus derechos humanos, así como los elementos necesarios para facilitar su plena integración social, lo que impone tanto al gobierno como a la sociedad importantes desafíos derivados de su idioma, cultura, religión, etnia y color de piel, entre otros. Cada una de ellas configura una causa aislada, pero, en conjunto configuran causas concomitantes de discriminación (Dubet, 2017). Otro elemento crucial para la definición e implementación de políticas depende de la composición del flujo migratorio, es decir, si se trata de una migración mayoritariamente individual o de una migración familiar.

El proceso migratorio emprendido por la población haitiana en 2010, entrelaza una compleja serie de factores de expulsión que interaccionan, para dar origen a nuevos patrones migratorios; dispuestos a asumir mayores costos y enfrentar procesos legales mucho más largos, realidades que hacen necesario cuestionar la validez y utilidad de las teorías migratorias, repensar la manera de estudiar el fenómeno migratorio (Delaunay, 2007).

Sobre las teorías de la migración

Si bien, como señala Massey: “no hay una teoría coherente única de migración internacional, sino sólo un conjunto de teorías fragmentadas que han sido desarrolladas de forma aislada” (Massey *et al*, 2008: 6), las teorías migratorias, han recorrido un largo camino desde las explicaciones basadas en decisiones individuales que ponderan la relación costo-beneficio entre los lugares de origen y destino, hasta teorías mucho más sofisticadas que comprenden sistemas migratorios complejos que alimentan redes migratorias, a través de intercambios económicos, comerciales, de personas y de capitales, pasando por teorías que integran, con mayor o menor éxito, determinantes de tipo cultural. Sin embargo, es importante hacer una revisión de las principales teorías en un intento por explicar, los determinantes y las consecuencias

del surgimiento de estas nuevas formas de movilidad humana; que se constituyen como un largo proceso migratorio, con tiempos diferenciados de estadía y movilidades entre países y cuyo destino es muchas veces incierto.

Uno de los primeros teóricos en el campo de la migración fue Ravenstein, quien en 1889 postuló “las leyes de las migraciones”, una serie de principios para describir regularidades empíricas asociadas a la expulsión y atracción poblacional, entre las que destacaba:

1. las disparidades económicas (entre el origen y el destino), debido al “*deseo inherente de la mayoría de los hombres de prosperar en el aspecto material*” (Ravenstein, 1889: 243),
2. la distancia, al señalar que existe una relación inversa entre los flujos migratorios y la distancia y
3. la migración fluye en el sentido rural-urbano debido a que un entorno económico desfavorable genera flujos de emigración, argumento que sería posteriormente retomado por los neoclásicos, mientras que la economía ortodoxa identifica las oportunidades laborales y el ingreso de los migrantes como los principales determinantes de la migración (Arango, 2003).

La racionalidad económica es abordada, de algún modo, por prácticamente la totalidad de teorías migratorias existentes. En particular, la racionalidad asociada a las diferencias de ingreso laboral esperado entre el lugar de origen y destino de la migración, el ingreso laboral es la principal forma de subsistencia del grueso de la población mundial; lo que lleva al planteamiento de diferentes teorías migratorias, entre las que destacan:

1. la teoría neoclásica, que señala la falta de empleo (y su ingreso asociado) o el empleo en condiciones de alta precariedad salarial llevan a las personas a vivir en situaciones críticas de pobreza y pobreza extrema donde la emigración, en muchos casos, termina por ser la única opción viable para garantizar la subsistencia (Herrera, 2006).
2. La nueva teoría económica de la migración, donde la migración es vista como una forma de diversificar las fuentes de ingreso familiar, por lo que las decisiones de emigrar son adoptadas por la unidad familiar con el objetivo de reducir el riesgo de carecer de ingresos, especialmente, en momentos críticos y las

diferencias salariales dejan de ser un factor relevante para decidir respecto de la migración, las familias optarían por enviar trabajadores al exterior, no con el objetivo de obtener mejores ingresos, sino con la finalidad de aumentar su ingreso relativo respecto de otras familias.

3. La teoría de mercado laboral dual, en el que la migración hacia países industrializados es resultado del desarrollo de un mercado laboral segmentado, se crea una demanda creciente por empleos con baja remuneración y carentes de prestigio social, atractivos sólo para trabajadores de países no industrializados, por lo que suelen ser ocupados en inmigrantes, presupone la existencia de acuerdos entre países desarrollados y en desarrollo, lo cual no siempre ocurre. Si se considera una revisión de las teorías migratorias de acuerdo con nivel de análisis, estas van del nivel macro al micro. En el primero, se encuentra la teoría neoclásica de expulsión y atracción de mano de obra (*push-pull*) para quien la migración es producto de las diferencias existentes entre los niveles de desarrollo que generan desbalances, entre la oferta y demanda de trabajadores. El desbalance entre oferta y demanda provoca también importantes diferencias salariales entre países, lo que incentiva la creación de flujos migratorios (evidentemente se trata de un desbalance demográfico, es decir, población en edad laboral, predominantemente masculina). En especial, es la demanda de trabajadores altamente cualificados con mejores salarios, genera patrones migratorios diferenciales de capital humano en países subdesarrollados. Esta teoría ha sido central para la definición de distintas posturas políticas por parte de diferentes estados nacionales, posturas que lamentablemente distan muchos de intentar regular los flujos migratorios, a través de políticas orientadas a ordenar los mercados laborales entre países emisores y receptores.

En el otro extremo, se encuentra la teoría microeconómica, donde son los individuos quienes toman la decisión de migrar, de forma racional a partir de un cálculo costo-beneficio que representa un importante aporte desde la teoría económica al estudio de la migración, evalúan las expectativas del ingreso neto esperado de la migración en relación con los costos y riesgos asociados; bajo el supuesto que el individuo es racional y cuenta con información perfecta. El individuo es

capaz de evaluar entre diferentes destinos, eligiendo el lugar, donde su ingreso esperado sea máximo; dada su formación y experiencia laboral al tiempo que cuantifica los costos de transportación, de instalación, de inserción laboral y de adaptación, entre otros. La migración es como una estrategia individual para mejorar el nivel de vida del individuo y su familia; lo que implica la elección cuidadosa tanto del destino y como de los posibles lugares de tránsito.

En el nivel de análisis intermedio o meso, la nueva teoría económica de la migración, sostiene que son las familias y no los individuos quienes deciden sobre la migración, considerando no sólo las diferencias salariales; sino también el número de fuentes de ingreso familiar disponibles, los determinantes fundamentales de la migración y la probabilidad de migrar de uno o varios miembros de la familia, depende de la posición económica relativa de la familia en la comunidad y/o de la distribución del ingreso familiar. De esta manera, los estados nacionales, pueden desincentivar los flujos migratorios mejorando la certidumbre del ingreso familiar, a través de programas sociales como el empleo temporal, apoyo al desempleo y pensión universal a adultos mayores. Además de programas que modifiquen la distribución de la renta y reduzcan las desigualdades de ingreso, es decir, programas que permitan disminuir los niveles de privación relativa de las familias.

En el mismo nivel meso, la teoría institucional, plantea que la consolidación espacio-temporal de los flujos migratorios lleva a una institucionalización del proceso migratorio a partir del surgimiento de organizaciones no gubernamentales, despachos legales y agencias orientadas a incentivar, promover, facilitar y perpetuar las migraciones; lo que lleva a la migración a desligarse de sus determinantes originales (Massey *et al.*, 2008).

En una dimensión macro, los estudiosos de la migración hacen uso de estructuras más complejas, surgidas de campos como la teoría general de sistemas o la teoría de redes, con la finalidad de dar sentido y coherencia al incremento de flujos migratorios observados durante las últimas décadas. Asimismo, se han propuesto teorías como la teoría de los sistemas migratorios, la teoría del sistema mundo, la teoría de redes migratorias y la teoría de la causación acumulativa, entre las más relevantes.

La teoría de redes busca explicar los flujos migratorios, a partir de la existencia de redes establecidas entre los lugares de origen y destino; constituidas por familiares, amigos o paisanos; donde la sola exis-

tencia de una red facilita la movilidad de personas. El concepto de red es análogo, al concepto de capital social, con la salvedad que el concepto de red permite integrar aspectos (micro) individuales, con un conjunto más amplio de relaciones sociales en niveles intermedios y macro y explicar la capacidad de acceso por parte de los migrantes a distintas instituciones y/o mercados laborales en los lugares, de origen y destino.

La teoría de la causación acumulativa define a la migración, como un proceso de acumulación causal que se multiplica y perpetúa hasta convertirse en una cultura de la migración (Herrera, 2006: 191). La causación acumulativa señala que la migración aumenta y favorece el ingreso, tanto de la persona que migró, como de su familia y núcleo inmediato; por lo que todo acto de migración provoca un efecto arrastre que favorece la migración de otras personas, es decir, la migración impacta a quienes se quedan. Las remesas mejoran la calidad y forma de vida de las comunidades de origen y ejercen un fuerte impacto en lo cultural; lo que eventualmente puede crear nexos entre los lugares de origen y destino de la migración.

Por su parte, la teoría de sistemas señala que, los flujos migratorios entre los lugares de origen y destino llegan a constituirse como un sistema complejo que integra aspectos, como el intercambio de personas, capitales y bienes, donde las similitudes culturales facilitan la integración y normalización del sistema (es decir, en el largo plazo todo flujo migratorio se normaliza) (Arango, 2003). En el mismo sentido, la teoría del sistema mundo, propone que el planeta está conformado por un sistema de relaciones entre centros y periferias, donde los centros aglutinan capital y tecnología, despojando a la periferia de recursos naturales y materias primas necesarias para abastecer a los centros industrializados.

El desequilibrio generado es el determinante principal de los grandes flujos migratorios observados entre regiones (y países) periféricas y centros (países) industrializados. La migración fluye en el mismo sentido que los capitales y bienes, la primera legal y la segunda generalmente ilegal, mientras el proceso de globalización económica ha permitido el libre tránsito de inversiones y capitales. Se han impuesto mayores restricciones al flujo de personas, de manera que la migración es una externalidad generada por la estructura económica existente dadas las políticas aplicadas en los mercados globales (Durand, 2004).

La teoría de sistemas migratorios es una generalización de las teorías de sistema mundo, la teoría de redes, la teoría institucional y la teoría de la acumulación causal que sugiere que la estabilidad y consolidación espacio-temporal de los flujos migratorios permita la identificación de sistemas internacionales migratorios estables, caracterizados por el intercambio intenso de capital, personas y bienes entre ciertos países (Fergany, 1988). Un sistema migratorio internacional, comprende una región de recepción central conformada por uno o varios países y una región de expulsión integrada también por un conjunto de países; ambas regiones están ligadas por un flujo migratorio inusualmente largo (Fawcett, 1989).

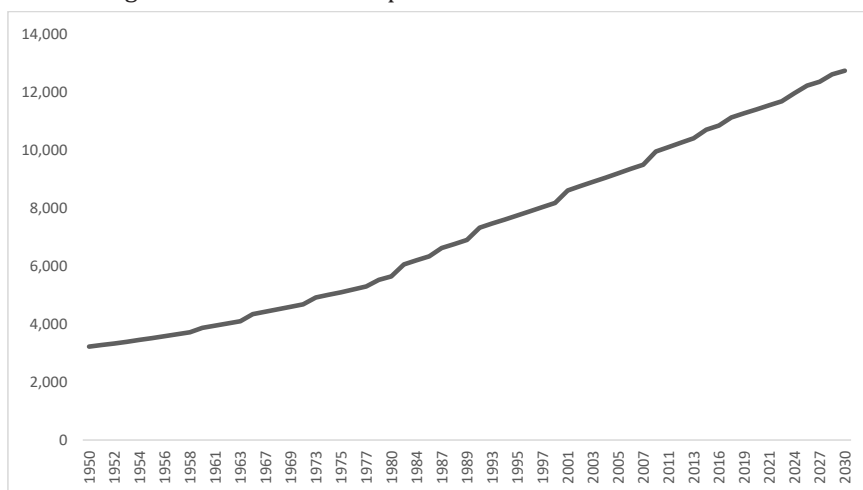
De esta manera, el surgimiento de nuevas formas de migración, donde el destino no está definido desde el origen o las rutas y tiempos de traslado dependen de condiciones ambientales, políticas o sociales; hacen que la migración sea un fenómeno donde las teorías expuestas pierdan su capacidad explicativa y deban por tanto ser confrontadas a una nueva realidad (Bremer, 2013). Desde esta perspectiva, el estudio de los movimientos migratorios, debe comprender el análisis de la interacción de estructuras en los niveles macro, meso y micro que incorpora el efecto de determinantes tanto económicos, como sociodemográficos, en aras de alcanzar una mejor comprensión del fenómeno migratorio (Basok *et al.*, 2015). En este sentido, se busca analizar la decisión de los haitianos refugiados en Ciudad Acuña, Coahuila, respecto de migrar solos o acompañados considerando factores; como su nivel educativo, edad, sexo, país de residencia anterior y si cuentan con parientes en los Estados Unidos, en un intento de validar lo expuesto por teorías como la causación acumulativa, de redes y de sistemas, al establecer como hipótesis la migración previa de haitianos a los Estados Unidos, genera un efecto de demostración que promueve la llegada no sólo del migrante sino de su familia y su núcleo inmediato, es decir, la migración modifica el contexto social existente en las comunidades de origen, lo que favorece la decisión posterior de los núcleos inmediatos y/o las familias de emigrar, en el entendido que el cien por ciento de los entrevistados refiere razones de tipo económicas para emprender su viaje (Betts, 2010; Salomón, 2017).

La migración de haitianos en Ciudad Acuña, Coahuila

Con el propósito de contextualizar el flujo migratorio de haitianos en Latinoamérica, se presentan algunas cifras referentes a la situación

demográfica, política y socioeconómica de Haití y las principales características de la muestra de migrantes haitianos, levantada en el albergue “El Fandango” de Ciudad Acuña, Coahuila. En 1950 la población de Haití apenas y superaba los tres millones de habitantes. Sin embargo, para el año 2020 alcanzaba los 11.4 millones, lo que supone una tasa de crecimiento poblacional superior al 2 por ciento anual, sostenida por un periodo de 70 años (ver Figura 1), Haití podría alcanzar un máximo poblacional de 15 millones de habitantes para el 2080 (Centro Latinoamericano y Caribeño de Demografía (CELADE)-División de Población de la CEPAL 2019).

Figura 1: Evolución de la población de Haití de 1950 a 2030

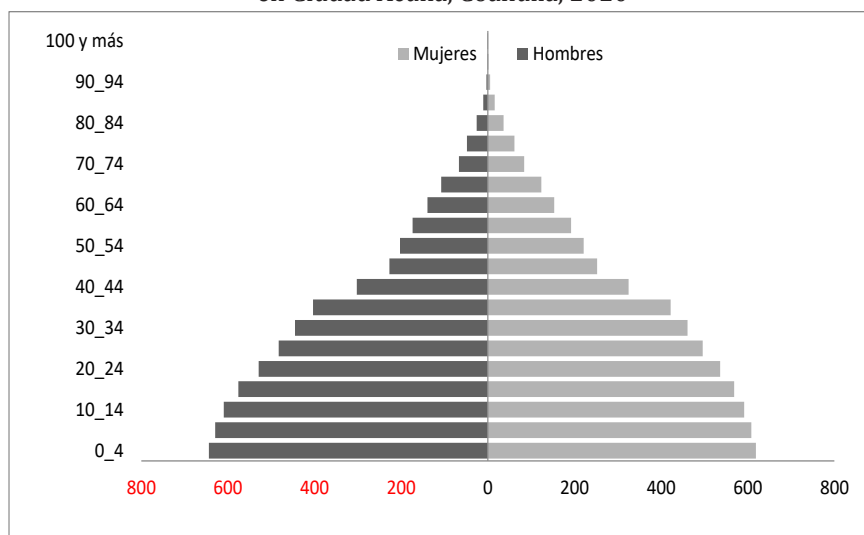


Fuente: CELADE. División de Población de la CEPAL. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales. Panorama Mundial de Población. Revisión 2019. Cifras en miles de personas.

El rápido crecimiento demográfico experimentado por Haití en el último medio siglo ha traído como consecuencia una estructura por edad joven (edad mediana de 23 años), con una base amplia y un importante porcentaje de población en edades laborales, tal y como se muestra en la Figura 2. Asimismo, durante el último medio siglo Haití ha estado inmerso en una crisis económica, social y política que ha derivado en la inexistencia de un estado capaz de cumplir con sus funciones mínimas (Feldmann, 2013). Haití es un país donde impera el desempleo, la inseguridad, la carencia de agua potable, educación, salud y transporte. El producto interno bruto de Haití en 2020 alcanzó

los 1 mil 176 dólares per cápita, ocho veces menor al Producto Interno Bruto (PIB) per cápita promedio de América Latina y el Caribe que en el mismo año fue de 9 mil 425 dólares (Statista, 2021) y tiene el índice de desarrollo humano más bajo de la región y uno de los menores del mundo, según el Programa Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Figura 2: Estructura por edad y sexo de la población de Haitianos, en Ciudad Acuña, Coahuila, 2020



Fuente: elaborada con resultados del cuestionario aplicado a migrantes en Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre, 2021.

La migración resulta ser el único camino viable para un importante porcentaje de haitianos quienes buscan escapar de su condición de inseguridad y/o para quienes quieren mejorar sus condiciones de vida. La migración internacional de haitianos puede dividirse en tres grandes etapas:

1. La primera que inicia a finales de la década de 1950, conformada por técnicos, trabajadores cualificados y
2. empresarios que migraban un busca de un mejor nivel de vida, posteriormente en la década de 1960, se unieron profesionales semicualificados. Su destino principal eran países industrializados como Francia, Canadá y Estados Unidos.

3. En 1972, comienza una segunda etapa de migración dirigida principalmente hacia Estados Unidos conformada por los haitianos más pobres quienes utilizaban embarcaciones para viajar hacia Florida.
4. La tercera etapa inicia con el terremoto sufrido por Haití en el año 2010, que dejó 316 mil muertos, 350 mil heridos y más de 1.5 millones de personas sin hogar, y está marcada por el éxodo de miles de haitianos hacia países de América Latina, especialmente Brasil, Argentina y Chile, quienes proporcionaron visas humanitarias a la población haitiana más necesitada (Alarcón y Ortiz, 2017; Batista, 2013, Beyani, 2015).

Los haitianos identificaron así a Brasil y Chile como nuevos destinos migratorios que prometían bienestar económico, estabilidad, seguridad y posibilidades de eventualmente regularizar legalmente su estatus migratorio, sin embargo; los problemas asociados a la discriminación, por etnia, idioma, cultura, situación económica, posición social, género, nivel de estudios y condición migratoria (Moreno, 2019) comenzaron a aflorar (COLEF/CNDH, 2017). Ante estas circunstancias, los inmigrantes haitianos buscaron nuevos horizontes. Un indicador del movimiento de la población haitiana hacia el norte fue el incremento en 2019 del número de solicitudes de asilo en México por parte de haitianos provenientes principalmente de Brasil y Chile. La Tabla 1 muestra que el porcentaje de solicitudes de haitianos en relación con el total de solicitudes de asilo en México se incrementó de 7.9 por ciento en 2019 a 24.3 por ciento en 2021.

Si antes de 2010 Haití tenía profundos problemas sociales, económicos y políticos, el terremoto en enero de ese año generó desplazamientos de población tanto internos como internacionales. La situación social empeoró con la epidemia de cólera que se presentó en junio de 2010 (OIM/IPPDH, 2017). Los flujos migratorios se dirigieron hacia países que no solicitaban visa a haitianos, como Ecuador, Perú, Argentina y Chile, aunque también hubo importantes cantidades de personas que viajaron a Brasil. El impacto de dos huracanes, y un nuevo brote de cólera en 2012, provocó la expulsión de miles de haitianos de todos los estratos sociales y aunque históricamente el destino de la población haitiana ha sido los Estados Unidos, la política antiin-

migrante en el vecino país del norte ha re-dirigido la migración hacia Sudamérica.

Tabla 1: Solicitudes de asilo en México entre 2013-2021

Año	Solicitudes	Haitianos	Porcentaje (%)
2013	1.296		
2014	2.137		
2015	3.423		
2016	8.796		
2017	14.619		
2018	29.583		
2019	70.423	5.539	7.9
2020	41.155	5.957	14.5
2021*	77.559	18.883	24.3
Total	248.991	30.379	

*Enero-agosto de 2021.

Solo en Tapachula se registraron 55 mil 005.

Fuente: elaborado con datos de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar, 2021).

La coyuntura para migrar hacia los Estados Unidos se dio el 22 de mayo de este año cuando el gobierno norteamericano otorgó a Haití un estatus de protección temporal por 18 meses (Homeland Security, 2021), lo que permitía a los ciudadanos de Haití, residentes en ese país, presentar solicitudes para obtener dicho estatus. Esto pudo haberse interpretado como que la protección era extensiva a todo ciudadano de origen haitiano, lo que pudo haber incentivado el movimiento de migrantes hacia ese país. En consecuencia, la migración de haitianos observada en Ciudad Acuña, Coahuila, durante el mes de septiembre de 2021 es el resultado directo de un proceso migratorio iniciado hace más de 10 años, como consecuencia del sismo que devastó Haití en 2010, por lo que tiene un claro componente económico producto de la combinación histórica de altas tasas de crecimiento demográfico y un bajo crecimiento económico y las coyunturas políticas que sobre migración se tienen en estados Unidos.

El levantamiento de la muestra de haitianos en Ciudad Acuña, Coahuila, se realizó el 28 de septiembre de 2021, por investigadores de El COLEF. Se trató de una muestra aleatoria simple al 20 por ciento, con el objetivo de analizar las principales características demográficas

y socioeconómicas de los migrantes alojados en el albergue entre las 10:00 y 14:00 horas del día señalado.

Tabla 2. Características socio-demográficas de los migrantes estudiados en el albergue “El Fandango”, Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre 2021

Características	Mujeres n (%)	Hombres n (%)	Total n (%)
País de residencia antes de venir a México:			
Brasil	3(38.9)	60(32.4)	95(34.5)
Chile	4(44.4)	85(45.9)	125(45.5)
Haití	1(16.7)	40(22.2)	55(20.0)
Escolaridad			
Primaria	2(27.8)	35(19.4)	60(22.2)
Secundaria	1(16.7)	60(33.3)	75(27.8)
Bachillerato	2(22.2)	40(22.2)	60(22.2)
Profesional	3(33.3)	45(25.0)	75(27.3)
Ocupación *			
No trabaja	5(5.6)	5(2.8)	1(3.7)
Profesionistas	20(22.2)	5 (2.8)	2(9.3)
Administrativos	10(11.1)	10 (5.6)	2(7.4)
Comerciantes	0(0.0)	20(11.1)	2(7.4)
Servicios personales	20(22.2)	0 (0.0)	2(7.4)
Actividades artesanales	10(11.1)	13(7.2)	140 (51.9)
Operadores	0(0.0)	5(2.8)	5 (1.9)
maquinaria			
Actividades elementales	25(27.8)	5(2.8)	30 (11.1) †

Fuente: elaborada con resultados del cuestionario aplicado a migrantes en Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre, 2021.

Nota: todas las personas entrevistadas tuvieron a Haití como país de origen.

*Fuente: INEGI. Sistema Nacional de Clasificación de Ocupaciones: SINCO. México: INEGI, 2011.

‡ ≤0.05; † p <0.001 por prueba de Chi2

‡ Prueba de hipótesis de la diferencia de medias (p=0.028).

Los resultados son representativos para personas de 18 años o más, de origen haitiano, mujeres 90 (32.7 por ciento) y hombres 185 (67.3 por ciento). La población tuvo un promedio de edad de 32.7 años, con una mediana de 33 años. El promedio de edad fue mayor en hombres que en mujeres (33.2 vs 31.5).

Los resultados indican que después de Chile, se encuentra Brasil donde hubo mayor frecuencia de mujeres que de hombres. Otros países de residencia, fueron República Dominicana y Guyana Francesa. La distribución de la educación fue homogénea, en sus frecuencias globales: 22.2 por ciento en educación primaria, 28.8 por ciento en

educación secundaria, 22.2 por ciento en bachillerato y 27.3 por ciento en profesional. Sin embargo, tendió a haber más mujeres que hombres en educación superior y en secundaria, pero hubo más hombres que mujeres con educación primaria. El nivel de educación se reflejó en las ocupaciones que las personas tenían antes de salir del país de residencia. Las mujeres tuvieron una frecuencia mayor que los hombres en actividades profesionales, aunque también los superaron en los rubros de servicios personales y actividades elementales. En tanto que tuvieron mayor frecuencia que las mujeres en actividades artesanales y comerciales.

La Tabla 3, muestra las características de acompañamiento y movilidad de los migrantes. La mayor proporción de personas, viajan acompañadas, aunque hay una mayor tendencia entre las mujeres a viajar acompañadas. Las mujeres tienden a viajar con mayor número de personas, con mayor número de hijos o con su pareja. La mayoría de los migrantes refirieron haber llegado a México caminando. Hubo una tendencia ascendente en el número de migrantes que llegaron a México en los meses de junio a agosto. Los resultados sugieren que las personas se desplazaron casi sin escalas desde la frontera sur de México hasta la frontera del norte, con la excepción de una estancia en la ciudad de Tapachula, Chiapas.

Tabla 3. Características de acompañamiento y movilidad de los migrantes estudiados en el albergue “El Fandango”, Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre 2021

Características	Mujeres n (%)	Hombres n (%)	Total n (%)
Forma en que viaja			
Solo	20(22.2)	75(40.5)	95(34.5)
Acompañado	70(77.8)	11(59.5)	180(85.5) †
Personas con que viaja †			
1	25(33.3)	40(38.1)	65(36.1)
2	30(40.0)	55(52.4)	85(47.2)
3 y más	20(26.7)	10 (9.5)	30(16.7) †
Viaja con pareja*			
Sí	40(57.1)	90(81.8)	130(72.2)
No	30(42.9)	20(18.2)	50(27.8) †

Continúa.

Tabla 3. Continuación

Número de hijos			
1	30(50.0)	70(87.5)	100(71.4)
2	25(41.7)	10(12.5)	35(25.0)
3 o más	5(8.3)	0 (0.0)	5(3.6)
Llegada a México			
Caminando	90(100.0)	175(94.6)	265(96.4)
Autobús	0(0.0)	5(2.7)	5(1.8)
Taxi	0(0.0)	5(2.7)	5(1.8) [±]
Ingreso a México en 2021			
Febrero	5(5.9)	5(2.9)	10(3.8)
Junio	20(23.5)	25(14.3)	45(17.3)
Julio	5(5.9)	50(28.6)	55(21.2)
Agosto	45(50.0)	80(45.7)	125(48.1)
Septiembre	10(11.8)	15 (8.6)	25(9.6) [†]
Ciudades donde permaneció antes de llegar a Acuña			
Tapachula	80(88.9)	16(94.3)	245(92.5)
Tenosique	5(5.6)	10(5.7)	15(5.7)
Saltillo	5(5.6)	0(0.0)	5(1.9) [†]

Fuente: elaborada con resultados del cuestionario aplicado a migrantes en Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre, 2021.

[†] Contempla solo personas que viajaban acompañadas.

*Personas que viajan acompañadas con pareja.

[±] NS; [†] p <0.05; ^{||} p <0.001; por prueba de Chi2.

β Prueba de hipótesis de la diferencia de medias (contestaron la pregunta 170 de 275).

El Tabla 4, muestra las razones para migrar, entre las que destacan en orden de magnitud, la falta de trabajo (25.5 por ciento), la inseguridad (23.6 por ciento), la búsqueda de una mejor vida (20 por ciento) y crisis política (10.9 por ciento). Los hombres consideraron en mayor magnitud que las mujeres migran por falta de trabajo, mientras que éstas adujeron en mayor frecuencia que los hombres la búsqueda de una mejor vida. Ninguna mujer mencionó al racismo como razón para migrar, en tanto que los hombres lo hicieron en 16.2 por ciento. Algo muy importante de resaltar es que la gran mayoría de entrevistados dijeron que tenían familiares en Estados Unidos, lo que en términos globales fue de 80 por ciento de los casos. También se puede apreciar, que los hombres tuvieron una mayor frecuencia que las mujeres, en señalar tener familiares en Estados Unidos (83.8 por ciento vs 72.2 por ciento).

Tabla 4. Razones para migrar y perspectivas migratorias de las personas estudiadas en el albergue “El Fandango”, Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre 2021

Características	Mujeres n (%)	Hombres n (%)	Total n (%)
Motivos de salida del país de residencia:			
Crisis política	1(11.1)	2(10.8)	30(10.9)
Falta de trabajo	2(22.2)	5(27.0)	70(25.5)
Inseguridad	1(27.8)	4(21.6)	65(23.6)
Sin visa humanitaria	1(11.1)	1(8.10)	25(9.10)
Racismo	0 (0.0)	3(16.2)	30(10.9)
Búsqueda mejor vida	2(27.8)	3(16.2)	55(20.0)
Familiares en EU			
Sí	6(72.2)	155(83.8)	220(80.0)
No	2(27.8)	3(16.2)	55(20.0) ^{&}
¿Por qué decidió venir a Acuña?			
Frontera segura	0 (0.0)	2(15.2)	25(10.2)
Más fácil de cruzar	0 (0.0)	2(15.2)	25(10.2)
Más cerca desde el sur	1(18.8)	2(12.1)	35(14.3)
Por sugerencia de alguien	3(43.8)	7(45.5)	110(44.9)
Hay posibilidad de trabajo	1(18.8)	5(3.0)	20 (8.2)
Otro	1(18.8)	15(9.1)	30(12.2)
Estando en Ciudad Acuña ¿qué piensa hacer?			
Solicitar asilo en EU	1(11.8)	10(5.7)	2(7.7)
Cruzar a EU sin permiso	0(0.0)	0(0.0)	0(0.0)
Quedarse en Ciudad Acuña	6(76.5)	135(73.0)	200 (76.9)
Ir a otro lugar en México	1(11.8)	3(17.1)	40 (15.4)
Regresar a su lugar de origen	0(0.0)	0(0.0)	0(0.0)
Otro	0(0.0)	0(0.0)	0(0.0) [#]

Fuente: elaborada con resultados del cuestionario aplicado a migrantes en Ciudad Acuña, Coahuila, septiembre, 2021.

* NS; [&] ≤ 0.05; [†] p < 0.05; ^{||} p < 0.001; por prueba de Chi2.

En relación con las razones de haber venido a Ciudad Acuña, Coahuila, destaca la respuesta “por sugerencia de alguien” (44.9 por ciento), también está la opinión de que la frontera está más cerca de la frontera sur de México (14.3 por ciento), de ser una frontera fácil de cruzar (10.2 por ciento) y más segura (10.2 por ciento). Cuando se preguntó sobre lo que piensa hacer, ya estando en Ciudad Acuña, Coahuila, la

respuesta con mayor frecuencia fue la de quedarse en Acuña (76.9 por ciento), ir a otro lugar de México (15.4 por ciento) y solicitar asilo en Estados Unidos (7.7 por ciento).

ANÁLISIS DE LOS DETERMINANTES DE LA DECISIÓN DE MIGRAR SOLO O ACOMPAÑADO USANDO UN MODELO DE REGRESIÓN LOGÍSTICA

Dado un conjunto de variables independientes, cuantitativas y cualitativas, entendidas como determinantes, el modelo de regresión logística permite estimar la probabilidad de ocurrencia de un evento de tipo binario. En este caso, predecir la condición de migrar solo o acompañado en función del valor esperado de la variable dependiente modelada a partir de la ecuación:

$$y_i \approx B(p_i, n_i) \quad \text{donde} \quad p_i = E\left(\frac{y_i}{n_i} \middle| \bar{X}_i\right)$$

donde la variable dependiente y_i sigue una distribución Bernoulli con probabilidad de éxito p_i independiente, para cada caso observado, la cual depende de los valores alcanzados por cada una de las variables independientes, es decir, que la probabilidad p_i estimada permite clasificar cada uno de los casos de migración en una de las dos posibles categorías (Kleinbaum y Klein, 2010), por lo que el modelo acota los valores de probabilidad estimados por la regresión, en un rango entre cero y uno, utilizando una transformación logística definida como:

$$p_i = \frac{1}{1 + e^{-(\beta_0 + \beta_1 x_{1,i} + \beta_2 x_{2,i} + \dots + \beta_k x_{k,i})}}$$

lo que permite definir el modelo de regresión logística como:

$$\text{logit}(p_i) = h\left(\frac{p_i}{1 - p_i}\right) = y_i = \beta_0 + \beta_1 x_{1,i} + \beta_2 x_{2,i} + \dots + \beta_k x_{k,i}$$

El modelo de regresión logística, ajusta el logit de la probabilidad de que y_i pertenezca al grupo de referencia 1 ($y_i = 1$) dado el vector $(x_1, x_2, \dots, x_k)$, definido como el logaritmo de la razón de momios de p_i . Se entiende por razón de momios al cociente de la probabilidad p_i (evento favorable) entre su complemento $1 - p_i$ (evento desfavorable),

mismo que toma valores entre $[0, \infty]$, mismo que al aplicarle el logaritmo natural alcanza un rango acotado por el intervalo $[0, 1]$.

AJUSTE DEL MODELO

El modelo ajustado, incluye la variable dependiente estado migratorio y las variables independientes: x1-edad, x2-sexo, x3-país de residencia anterior, x4-nivel educativo, y x5-familia en los Estados Unidos, de forma que el modelo quedó conformado como:

$$y_i = \beta_1 x_1 + \beta_2 x_2 + \beta_3 x_3 + \beta_4 x_4 + \beta_5 x_5 \quad (1)$$

La estimación del modelo logístico se realizó con el paquete base del lenguaje de programación R en su versión 3.5.1 (R Core Team, 2018). En particular, se utilizó el comando `glm()` para ajustar modelos lineales generalizados con la opción binomial, lo que permitió obtener estimaciones para cada uno de los parámetros β del modelo de regresión dado por (1). Los resultados estimados se presentan en la Tabla 4.

El parámetro β_j , estimado por el modelo de regresión logística, representa el cambio que provocaría el incremento, en una unidad de la variable x_j , sobre el logaritmo del momio y_j , lo que equivale a multiplicar el momio por $\exp(\beta_j)$. Lo que difícilmente tiene sentido en la vida cotidiana. Por esta razón suele utilizarse una transformación del *logit(pi)* conocida como odds ratio (cociente de momios), que se define como el cociente del riesgo de ocurrencia de un evento entre el riesgo de no ocurrencia del mismo evento, mismo que es presentado en la segunda columna de la Tabla 5. Si el cociente de momios es igual a 1, significa que no hay asociación entre la ocurrencia del evento y la ocurrencia del evento complementario. Por el contrario, si el cociente es superior a uno, significa que existe un exceso de riesgo de que ocurra el evento respecto al complementario.

Según las estimaciones presentadas en la Tabla 5, el cociente de momios correspondiente a la variable edad, señala que el incremento de un año, en la edad del migrante; implicaría un aumento del cinco por ciento en el riesgo de migrar solo respecto de migrar acompañado, es decir, que existe una mayor propensión de las personas jóvenes a viajar en grupo. En el caso de variables de tipo cualitativas, se debe establecer una categoría como referencia y a partir de esta cuantificar el riesgo de ocurrencia, de manera que, si se considera la variable sexo como categórica, se debe asignar un resultado como categoría de

referencia, en este caso se consideró “mujer” como categoría de referencia. El parámetro *beta* estimado, muestra que ser hombre incrementa (3.8) casi cuatro veces el riesgo de migrar solo, con relación al grupo de mujeres; por lo que las mujeres migran en grupo con mayor frecuencia que los hombres a razón de cuatro a uno. Respecto del país de procedencia, tomando como riesgo base Haití, el riesgo de migrar solo se reduce en 60 por ciento, cuando los migrantes provienen de Chile, es decir, la migración de los haitianos procedentes de Chile tiene un alto componente familiar, mientras que los migrantes haitianos que provienen de Brasil tiene un riesgo seis veces mayor de viajar solos que aquellos que provienen de Haití.

Tabla 5: Modelo de regresión logístico sobre la decisión de migrar solo

	Odds Ratio	(95% CI)	P(Wald's test)	P(LR-test)
Edad (años)	1.05	(1.00, 1.11)	0.067	0.065
Sexo ref: Mujer				0.001
Hombre	3.87	(1.88, 7.96)	0.001	
País anterior ref: Haití				< 0.001
Chile	0.40	(0.15, 1.05)	0.063	
Brasil	5.71	(2.27, 14.37)	< 0.001	
Nivel educativo ref: Básico (primaria-secundaria)				< 0.001
Bachillerato o más	4.00	(2.03, 7.88)	< 0.001	
Familia en EEUU ref: no				0.012
Familia en EUU-si	2.77	(1.23, 6.22)	0.014	

Fuente: elaboración propia con datos de la encuesta migratoria de haitianos en Ciudad Acuña, Coahuila, COLEF 2021.

La educación es una variable fundamental para explicar las decisiones respecto de migrar, debido a que permite a las personas procesar de manera más informada, consiente y racional un mayor número de decisiones en la vida, asimismo, el nivel educativo como variable categórica y de referencia a las personas con educación básica (primaria y

secundaria) o menos, muestra que el riesgo de migrar se incrementa cuatro veces cuando se cuenta con educación de mayor nivel que el básico (bachillerato o más).

Algunas de las formas en que la educación puede afectar a la migración señalando que personas con niveles educativos más altos tienen más probabilidades de migrar; lo que podría deberse a que un mayor nivel educativo aumenta la probabilidad de encontrar mejores oportunidades laborales en otras regiones o países. En sentido contrario, la migración puede ocurrir como consecuencia de la búsqueda de oportunidades educativas, no disponibles en el lugar de origen. Sin embargo, la relación entre educación y migración se encuentra mediada por políticas migratorias selectivas que pueden imponer a los inmigrantes niveles de estudios superiores (o inferiores) que los existentes en el destino, haciendo que la educación funcione como una barrera de acceso. El modelo (1) señala que el riesgo de migrar es cuatro veces mayor entre quienes tienen un nivel educativo de Bachillerato o superior en relación con quienes alcanzaron un nivel de escolaridad menor, en línea con lo señalado anteriormente por la teoría.

En el caso de la variable referente, a tener algún pariente en los Estados Unidos (donde no es la categoría de referencia) se tiene que el tener un pariente en el país del norte. Incrementa en casi tres veces el riesgo de migrar solo (2.7) respecto de no tener parientes en la unión americana, por lo que los resultados encontrados evidencian que son los migrantes hombres, con permanencia anterior en Brasil, con un nivel educativo superior al básico y con parientes en los Estados Unidos, quienes presentan una mayor presión para migrar solos.

Evaluación del modelo de regresión logística

La significancia estadística del modelo de regresión logística, permite medir su calidad de ajuste tanto en términos globales (de todo el modelo) como para cada una de las covariables utilizadas. La significancia estadística del modelo logístico completo conocida como p-value, cuantifica la capacidad de ajuste del modelo en relación con los datos observados, al contrastar el modelo completo con la significancia de un modelo nulo (modelo sin covariables), prueba conocida como cociente de verosimilitudes. El cociente se calcula como la diferencia de residuos del modelo con predictores y el modelo nulo. El estadístico presenta una distribución *chi-cuadrada* con *n* grados de libertad que

corresponden a la diferencia obtenida de los grados de libertad de los dos modelos contrastados.

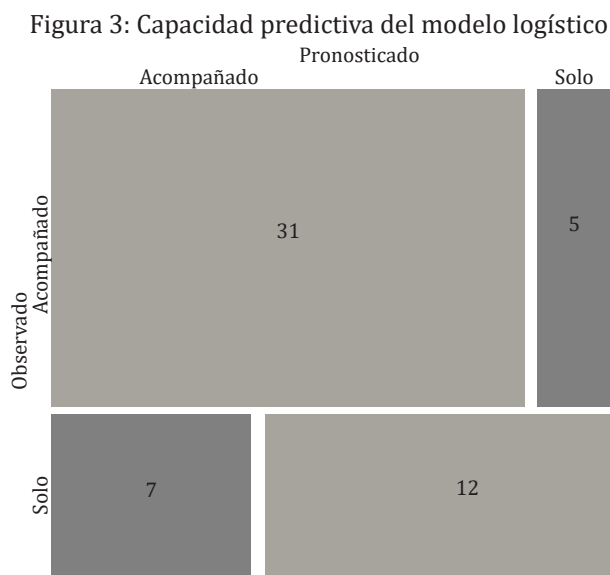
La prueba de cociente de verosimilitudes para el modelo que estima la decisión de migrar solo o acompañado, presentó una diferencia de residuos de 78.2, con 6 grados de libertad, provenientes de los 7 g.l. del modelo con predictores y de 1 g.l. del modelo nulo, de forma que el estadístico correspondiente al p-valor de la prueba resultó de 0.0001, por lo que el modelo de regresión logística en su conjunto resultó ser estadísticamente significativo. Mientras que el nivel de significancia estadística para cada uno de los predictores, utilizados por el modelo de regresión logística, fue estimado a partir de una prueba de Wald, cuya hipótesis nula indica que $\beta_i=0$, bajo el supuesto que se distribuye como una normal estándar. Los p-values para cada uno de los parámetros estimados se muestran en la Tabla 5, columna 4.

De acuerdo con los resultados observados en la tabla, todas las variables consideradas en el modelo con predictores, resultaron ser estadísticamente significativas a un nivel superior al 90 por ciento. Sin embargo, debido a que el intervalo de confianza asociado a la variable edad toca el uno, puede ser que la variable ejerza un efecto nulo sobre la decisión de migrar solo o acompañado.

Adicionalmente, el modelo logístico, permite cuantificar la probabilidad de que, un migrante viaje solo o acompañado, dado el conjunto de las variables predictoras utilizadas. Una vez estimados los coeficientes, es posible obtener la probabilidad de que la variable dependiente pertenezca al grupo de referencia (migrantes que viajan solos) una vez especificada la combinación de predictores. Es decir, el modelo permite predecir si un migrante viaja solo o acompañado, una vez establecido un umbral de probabilidad a partir del cual se considera que la variable pertenece o no al grupo de referencia.

Para el caso de la muestra de migrantes haitianos, se utilizó un umbral de probabilidad del 0.5, por lo que una $p(Y=1 / X) > 0.5$ es indicativa de que el migrante viaja acompañado; en caso contrario, el migrante es asignado al grupo de referencia (i.e. el migrante viaja solo), de esta forma se evaluó la capacidad predictiva del modelo al clasificar la muestra total de migrantes haitianos observada en Ciudad Acuña, Coahuila. Los resultados se presentan en la Figura 3, donde el modelo logístico fue capaz de clasificar correctamente el 78.18 por ciento de los datos de la muestra, lo que permite afirmar que el conjunto de

determinantes utilizados para el diseño del modelo logístico toma correctamente la decisión de los migrantes respecto de viajar solos o acompañados.



Fuente: elaboración propia.

CONCLUSIONES

El creciente flujo migratorio de haitianos, que cruzan por México en un intento por ingresar a los Estados Unidos, enfrenta al gobierno mexicano a la disyuntiva de deportar o dar asilo a los haitianos que por diversos motivos terminan asentados temporal o permanentemente en territorio nacional. En este sentido, conocer las características de quienes viajan solos vs acompañados, permite contar con mayores elementos para el diseño de políticas públicas capaces de atender de forma diferenciada los flujos migratorios. La migración de haitianos refugiados en el campamento “El Fandango” de Ciudad Acuña, Coahuila, permitió diferenciar a quienes decidieron viajar acompañados, como personas mayoritariamente mujeres, con nivel de educación básica y sin parientes en los Estados Unidos, que en general, viajan con su pareja y/o con hijos y que por lo tanto, permite identificar familias cuya situación de fragilidad, dadas las condiciones de inseguridad y violencia existentes en las rutas migratorias, requiere atención especial por

parte de las autoridades de distintos sectores y niveles, en contra parte de las personas que decidieron viajar solas.

Por otro lado, el presente trabajo muestra también las variables predictoras relacionadas con la decisión de viajar solo. El género masculino, la escolaridad de nivel bachillerato o mayor. Tener a Brasil como país de residencia antes de migrar y contemplar familiares en Estados Unidos, se presentaron como características asociadas a la decisión de migrar solo. Se trata de indicadores de nivel micro relacionados con el grupo de migrantes entrevistados, pero que pueden estar asociados a factores estructurales macro presentes en el país de procedencia, como la falta de empleo, crisis política, inseguridad y racismo; factores que pueden estar interactuando en la decisión de migrar, tal como se ha descrito en los resultados presentados a lo largo de este trabajo.

Estos resultados sugieren también, en apoyo a la teoría de la causalidad acumulativa, que el movimiento migratorio haitiano aquí descrito obedece a un proceso acumulativo causal con raíces históricas cuyo origen se remonta a la migración de haitianos hacia Estados Unidos. Nieto (2014: 26-27) estima que existen aproximadamente un millón de personas originarias de Haití en ese país, cuyo proceso migratorio se inició desde la década de los sesenta del siglo pasado. La mayor concentración de haitianos se encuentra, en orden de magnitud, en los estados de Florida, Nueva York, Massachusetts, New Jersey, Pensilvania, Georgia Connecticut. Entonces, la migración previa de haitianos a Estados Unidos ha generado el movimiento de atracción no solo de migrantes sino de sus allegados, generando un proceso de arrastre, como se muestra en las características de movilidad y acompañamiento de los migrantes que se presentan en la Tabla 3.

Finalmente, las cifras de la Tabla 1, sugieren que el flujo de migrantes haitianos a México continuará incrementándose en los próximos años, por lo que este tipo de estudios resultan importantes para aportar elementos que permitan, por una parte identificar y facilitar el paso por México de las personas que buscan decididamente llegar a los Estados Unidos, debido a que, se trata de un proceso de reunificación familiar, o por otra generar las condiciones para acoger a los inmigrantes que decidan establecerse en el país, lo que desde luego debe incluir el diseño e implementación de políticas destinadas a eliminar la discriminación por color de su piel, religión e idioma a la que se enfrentan cotidianamente los haitianos que ingresan a México.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alarcón Acosta, R. y Ortiz Esquivel, C. (2017). "Los haitianos solicitantes de asilo a Estados Unidos en su paso por Tijuana", *Frontera Norte*, 29(58). 171-179.
- Arango, J. (2003). *La explicación teórica de las migraciones: luz y sombra, Migración y desarrollo*. 1, 1-30.
- Batista Alessi, M. (2013). *A Migração de Haitianos para o Brasil, Conjuntura Global*, Curitiba, 2(2). 82-86.
- Basok, T., Bélanger, D., Rojas Wiesner, M. y Candiz, G., (2015). *Rethinking Transit Migration: Precarity, Mobility and, Self-Making in Mexico*. Basingstoke, UK: Palgrave Macmillan. ISBN: 1137509740
- Betts, A. (2010). "Migración por supervivencia: Nuevo marco de protección". *Global Governance: A Review of Multilateralism and International Organizations*, 16(3). 361-382.
- Beyani, Ch. (2015). *Informe del Relator Especial sobre los derechos humanos de los desplazados internos, Misión en Haití*. Asamblea General de Naciones Unidas, HRC/29/34/Add.2
- Bremer, J. (2013). *De Westfalia a post-Westfalia: Hacia un nuevo orden internacional*, Instituto de Investigaciones Jurídicas-UNAM, Mexico.
- CELADE. División de Población de la CEPAL (2019). "Revisión 2019 y Naciones Unidas, División de Población. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales". *Panorama Mundial de Población. Revisión 2019*. Consultado el 05 de octubre de 2021. Disponible en <https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/dashboard.html?theme=1&lang=es>
- COLEF/CNDH. (2017). *Migrantes Haitianos y Centroamericanos en Tijuana, Baja California: Políticas Gubernamentales y Acciones de la Sociedad Civil*. Tijuana, Baja California: El Colegio de la Frontera Norte.
- Comar. (2021). *La Comar en números [Blog]. Estadística Agosto 2021*. Consultado el 05 de octubre de 2021. Disponible en <https://www.gob.mx/comar/articulos/la-comar-en-numeros-282155?idiom=es>
- Chishti, M., y Pierce, S. (2016). *United States Abandons its Harder Line on Haitian Migrants in the Face of Latest Natural Disaster, Migration Information Source*. Consultado el 05 de octubre de 2021. Disponible en <https://www.migrationpolicy.org/print/15739>
- Delaunay, D. (2007). "Relaciones entre pobreza, migración y movilidad: dimensiones territorial y contextual". *Notas de Población*, CEPAL N°84, 87-130.
- Dubet, F. (2017) "Lo que nos une. Cómo vivir juntos a partir de un reconocimiento positivo de la diferencia". *Siglo XXI: Argentina*, 48, julio-diciembre, 2017.

- Durand, Jorge. (2004). "Ensayo teórico sobre la migración de retorno. El principio del rendimiento decreciente". *Cuadernos Geográficos* 35(2). 103-116.
- Fawcett James T. (1989). *Networks, Linkages, and Migration Systems*. 23(3). PubMed. Doi: <https://doi.org/10.1177/019791838902300314>
- Feldmann, A. (2013). "El Estado fantasma' de Haití, en Estados de Fragilidad". *Revista Migraciones Forzadas*, (43). 32-34.
- Fergany, N. (1988). "The International Migration Process as a Dynamic System: A Conceptual Framework. Paper presented at the IUSSP Seminar on International Migration Systems, Processes, and Policies". *Genting Highlands*, Malaysia, September 19-23.
- Herrera, R. (2006). "La perspectiva teórica en el estudio de las migraciones". México, *Siglo XXI*, Editores. ISBN: 968-23-2637-0
- Homeland Security. (2021.) "Secretary Mayorkas designates Haiti for temporary protected status for 18 months". *Homeland Security*, Consultado el 06 de octubre de 2021. Disponible en <https://www.dhs.gov/news/2021/05/22/secretary-mayorkas-designates-haiti-temporary-protected-status-18-months>
- Kleinbaum DG. y Klein M. (2010). "Logistic Regression A Self-learning text". *Springer New York*. Doi: https://doi.org/10.1007/978-1-4419-1742-3_1
- Massey, Douglas, Joaquín Arango, Graeme Hugo, Ali Kouaouci, Adela Pellegrino y J. Edward Taylor. (2008). "Teorías de migración internacional: una revisión y aproximación". *Revista de Derecho Constitucional*. Europeo-REDCE, 5(10), 435-478.
- Metzner, T. (2014). "La migración haitiana hacia Brasil: estudio en el país de origen". *La migración haitiana hacia Brasil: características, oportunidades y desafíos*. Cuadernos migratorios. 6. Buenos Aires, Organización Internacional para las Migraciones, 15-32.
- Moreno, J. (2019). *Migración haitiana hacia la frontera norte de México*. Universidad de Zulia. 28(1): 1-14. Consultado el 05 de octubre de 2021. Disponible en <https://www.redalyc.org/journal/122/12262976004/html/>
- Nieto, C. (2014). *Migración haitiana a Brasil: Redes migratorias y espacio social transnacional*. CLACSO, Buenos Aires
- OIM/IPPDH. (2017). Diagnóstico regional sobre migración haitiana. Argentina, OIM/IPPDH. Consultado el 06 de octubre de 2021. Disponible en <https://publications.iom.int/books/diagnostico-regional-sobre-migracion-haitiana>
- Ravenstein E.G. (1889). "The Laws of migration". *Royal Statistical Society*, 52(2). 241-301.

Salomón Gómez, M. (2017). "Tránsitos migratorios irregularizados en América Latina". *Boletín del Sistema de Información sobre Migraciones*. Andinas-FLACSO, (21), 2-9.

Statista. (2021). "Producto interno bruto per cápita por país en América Latina y el Caribe en 2020". *Statista Research Department*. Consultado el 08 de octubre de 2021. Disponible en <https://es.statista.com/estadisticas/1066386/pib-per-capita-por-paises-america-latina-y-caribe/>

Verza, M. (2021). "Migrantes haitianos se sienten atrapados entre México y Estados Unidos". *Los Angeles Times*. Consultado el 07 de octubre de 2021. Disponible en <https://www.latimes.com/espanol/mexico/articulo/2021-09-22/migrantes-haitianos-se-sienten-atrapados-entre-mexico-y-eeuu>

RESUMEN CURRICULAR DE LOS AUTORES

Gerardo Núñez Medina

Doctor en Demografía egresado del Centro de Estudios Demográficos de la Universidad Autónoma de Barcelona, Maestro en Ingeniería egresado de la DEPMI-UNAM, Maestro en Demografía por el Colegio de México y Actuario de la Facultad de Ciencias Exactas de la UNAM. Actualmente es Profesor-Investigador en el Departamento de Estudios de Población del Colegio de la Frontera Norte, Sede Piedras Negras. Líneas de investigación: Demografía estadística y modelación espacial y espacio-temporales bayesiana de eventos socio-demográficos.

Dirección electrónica: gnunez@colef.mx.

ORCID: 0000-0001-8038-091X

Felipe Javier Uribe Salas

Doctor en Ciencias Sociales por El Colegio de la Frontera Norte (El Colef). Es profesor-investigador de El Colef, adscrito al Departamento de Estudios de Población, unidad Piedras Negras, Coahuila.

Dirección electrónica: fjuribe@colef.mx

ORCID: 0000-0001-9859-5775